



ECO CARB

ADDITIF CARBURANT POUR MOTEURS DIESEL			PAE	Point éclair : 87°C
--	--	--	------------	---------------------

- ▶ Améliore l'indice de cétane de plusieurs points (2 à 3).
- ▶ Meilleur rendement et puissance optimum des moteurs, notamment ceux fonctionnant avec des biocarburants.
- ▶ Convient pour tous les types de moteurs diesels des automobiles et poids lourds.

- ▶ Réduit l'émission de fumée.
- ▶ Permet de réaliser des économies de carburant.
- ▶ Protège contre une usure prématurée des pompes d'injection grâce à son lubrifiant.

LIEUX D'UTILISATION

Transporteurs, autocaristes, TP, ambulanciers, taxis, agriculteurs, bateaux, ...

MODE D'EMPLOI

S'utilise pur.

*Ajouter 1 L de ECO CARB pour 1000 L de gazole ou fuel domestique.

*Réservoirs des véhicules : 50 ml pour 50 L de gazole. Il est conseillé de verser l'additif avant de remplir le réservoir. Utiliser Eco CARB à chaque plein du véhicule.

PRODUITS ASSOCIÉS :

Laissez-vous séduire par notre gamme de produits d'entretien pour véhicules :

- Shampooing carrosserie
- Protecteur carrosserie
- Liquide lave-glace
- Nettoyant pour l'habitacle

MATERIELS D'APPLICATION :

Découvrez la synergie parfaite avec notre gamme de matériel d'application :

- Matériel de dosage (pompes, centrales de dilution, ...)
- Matériel de pulvérisation (pulvérisateurs à pression préalable, pulvérisateurs à batterie)
- Gamme de brosse carrosseries

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Aspect : limpide incolore.

Densité à 20 °C : 0,86.

Point éclair : 87 °C.

CONDITIONS D'EMPLOI

Consulter les précautions d'emploi sur l'emballage ou la FDS.

Nous ne saurions être responsables pour toutes applications du produit autres que celles exprimées dans cette notice.

EPI PRÉCONISÉS : lunettes, gants nitriles.

FT 1020004449250/ CODE ECO CARB 5L-0125 ECO CARB

Vous souhaitez une démonstration :
contactez votre commercial ou
appelez-nous au 02.32.96.93.93

Nos fiches de données de sécurité sont
disponibles 24h/24 sur Internet à
l'adresse : www.quickfds.com

**Pour les équipements de
protection individuelle, consultez**

AT-PLUS